

COMMUNIQUE DE PRESSE

Oreve, le réseau de recharge ultra-rapide dédié aux poids lourds, au salon Technotrans 2026

Du 14 au 16 octobre 2026, Oreve sera présent au salon Technotrans, à Nantes (stand B06 – Hall XXL), pour rencontrer les professionnels du transport et présenter ses solutions de recharge dédiées aux poids lourds électriques.

Alors que l'électrification du transport routier de marchandises s'accélère, le développement d'infrastructures de recharge performantes et adaptées aux contraintes opérationnelles des transporteurs constitue un enjeu majeur. À l'occasion de Technotrans 2026, les équipes d'Oreve présenteront leurs solutions de recharge conçues pour accompagner les professionnels dans cette transition, aussi bien sur leurs trajets longue distance que dans leurs usages quotidiens.

Un réseau de recharge ultra-rapide pensé pour les professionnels du transport

Oreve est le premier réseau de stations de recharge publique ultra-rapide **accessible à tous**, dédié notamment aux besoins des véhicules lourds électriques. Le réseau propose des infrastructures performantes, fiables et sécurisées, destinées à accompagner partout en France la transition énergétique des entreprises de transport.

Avec l'ambition de construire, à horizon 2030, un **réseau européen de 160 stations de recharge ultra-rapide**, Oreve déploie des stations équipées de bornes pouvant délivrer jusqu'à **1 000 kW**, afin de réduire les temps d'immobilisation des véhicules et de répondre aux exigences opérationnelles du transport routier.

Conçues pour accueillir simultanément différents types de véhicules, les stations Oreve associent puissance, disponibilité et services afin de proposer une expérience de recharge adaptée aux professionnels comme aux conducteurs.

Des stations conçues comme de véritables espaces de services

Marque du Groupe industriel Ortec, Oreve construit et exploite ses propres stations de recharge ultra-rapide. Celles-ci ont été pensées comme de véritables espaces de détente et de services, accessibles 24h/24 et 7j/7. Pendant la recharge ou les temps de pause, les conducteurs peuvent notamment bénéficier de distributeurs de boissons et de snacks, d'un accès Wi-Fi gratuit, de sanitaires, d'espaces végétalisés ainsi que d'ombrières permettant de se protéger des intempéries.

Des solutions dédiées aux flottes et aux professionnels

Au-delà de ses infrastructures, Oreve propose une gamme de solutions destinées à faciliter la gestion de la recharge des flottes électriques : offres tarifaires adaptées aux professionnels, abonnements dédiés aux flottes et cartes de recharge Oreve interoperables sur un réseau de 450 000 points de charge en Europe. Oreve propose également une nouvelle plateforme de gestion de flotte permettant aux entreprises de suivre et d'optimiser leurs opérations de recharge, avec l'objectif de faciliter le pilotage au quotidien de leur transition vers l'électrique.

20 stations opérationnelles d'ici fin 2026

Le réseau Oreve compte aujourd'hui onze stations ouvertes en France. Trois nouvelles stations situées en région parisienne, à Villabé, Linas et Moissy-Cramayel, sont en attente de raccordement par Enedis. Oreve prévoit d'atteindre 20 stations opérationnelles d'ici fin 2026, puis de poursuivre son déploiement avec 20 nouvelles stations en 2027 en France.

Dépôt et itinérance : deux solutions complémentaires pour réussir l'électrification du transport

Parce que le développement du transport routier électrique ne repose pas sur le seul choix entre recharge privée au dépôt et recharge publique ultra-rapide en itinérance, **Oreве organisera, jeudi 15 octobre à 16h30, une conférence** animée par Hervé Rébillon de TRM24 autour du thème :

« Recharge des Poids Lourds: construire un écosystème où dépôt et itinérance se renforcent mutuellement »

Si la recharge au dépôt répond à une partie des besoins des transporteurs, la recharge publique ultra-rapide en itinérance est indispensable pour accompagner les trajets longue distance et offrir davantage de flexibilité.

Ces deux approches sont donc complémentaires et constituent, ensemble, un levier essentiel pour accélérer la transition énergétique du transport routier de marchandises.

Pour échanger autour de ces enjeux et de la complémentarité entre charge au dépôt et recharge en itinérance, Lionel Biet, Directeur commercial de Oreве, conviera M. Vincent Lesage, Président Directeur Général des Transports Breger et M. Maxime Mézière, Directeur du Pôle Mayenne et référent E-Truck Mobilité du Groupe Bayi - Renault Trucks.

Les professionnels du transport sont invités assister cette conférence le jeudi 15 octobre à 16h30 au Salon Technotrans pour échanger sur les enjeux de la mobilité électrique des poids lourds et les solutions permettant d'en accompagner concrètement le déploiement.

Retrouvez toutes les informations sur la conférence Oreве sur le site du salon Technotrans.

[Programme du salon Technotrans – Conférence Oreве](#)

Nous vous invitons à venir rencontrer les équipes Oreве sur le stand B06 – Hall XXL pour découvrir nos solutions et échanger autour de l'avenir de la recharge des poids lourds électriques.

OREVE, recharger l'avenir

À propos de Oreве: Oreве, marque du Groupe Ortec, développe un réseau européen de stations de recharge publique ultra-rapide pour les véhicules légers, utilitaires et poids lourds, destiné aux particuliers comme aux professionnels. Avec l'ambition de déployer 160 stations haute puissance en Europe, Oreве contribue au développement de l'électromobilité et à la transition énergétique notamment du transport routier. Plus d'informations sur oreве.com.

Contact Communication & Marketing Oreве

Marie-Hélène FARTEK

Mail : mh.fartek@oreве.com
Tél : +33 (0)6 81 95 49 80

Contact Média du Groupe Ortec

Floriane LASSALLE-MASSIP

Mail : floriane.lassallemassip@ortec.fr
Tél : +33 (0)6 77 70 26 48